



Válvula eléctrica de conmutación (EUV) 7.21895.55.0

para diferentes campos de aplicación

Por ejemplo: regulación de la presión de sobrealimentación para la estrangulación del aire de admisión para AGRR

Vehículo : Audi / Ford / Seat / Skoda / VW				**Producto:**	**válvula eléctrica de conmutación**
Tipo	Motor	Potencia (kW)	Código motor	**Ref. Pierburg**	Ref. de recambio original *)
Varios	1,9 D	50	Varios	7.21895.00.0	028 906 283F
	1,9 SDI	47	Véase	7.21895.13.0	028 906 283A
	1,9 TDI	66	CD TECDOC	7.21895.30.0	028 906 283J
				7.21895.50.0	—
				7.21895.63.0	—
			Sustitución:	**7.21895.55.0**	—

En los vehículos arriba mencionados se utilizan los EUVs por ejemplo para el control/la regulación de la presión de sobrealimentación y para la estrangulación del aire de admisión a través de la recirculación de gases de escape (AGR). Para más detalles, **véase si0051/si0052.**

En caso de sustitución se utilizará el EUV **7.21895.55.0** tal y como queda descrito en **sustitución**.

Generalidades:

Los EUVs se utilizan siempre en aquellos vehículos en los cuales las presiones de aire (sobrepresión o depresión) deben ser controladas o reguladas para accionar componentes del motor de forma neumática (elementos de mando/actuadores). En los ejemplos arriba mencionados, éstos son la válvula reguladora de presión de sobrealimentación (Wastegate) en caso de muchos motores TDI y la compuerta de estrangulación para la recirculación de gases de escape (AGR) en algunos motores SDI.

Los EUVs son controlados eléctricamente en los vehículos con sistemas OBD. Aparte de esto pueden ser activados dentro del marco de un diagnóstico por elementos de mando. En este caso, son activados en intervalos cortos de manera que conmutan de tal forma que se pueda escuchar y percibir el proceso.

Los defectos eléctricos dentro del mazo de cable o en el propio EUV son registrados, en la mayoría de los casos, como errores y deben ser localizados con medios de control convencionales, también como en los errores mecánicos como por ejemplo fugas, bloqueo de la válvula etc.

Sustitución del EUV

Alcance de suministro:

1 Válvula eléctrica de conmutación (neutral)

1 Anillo nominal rojo

1 Tapa

1 Anillo nominal azul

1 Manual de instrucciones (instrucciones de montaje)

Los anillos nominales y la tapa deben colocarse de acuerdo con la tabla y la figura en las conexiones 1,2 ó 3 para los latiguillos situados en la válvula de conmutación. El EUV neutral queda marcado para la correspondiente aplicación.

La tapa debe colocarse en la correspondiente conexión hasta su tope.

Rogamos continúen leyendo la siguiente página

Se reserva el derecho a realizar modificaciones y a que existan diferencias en las ilustraciones
Asignación y sustitión, véase ➔ los catálogos válidos, el CD TecDoc o los datos TecDoc en que se basan los sistemas.
* Los números de referencia indicados sirven sólo para comparar y no deben usarse en las facturas para el usuario final.

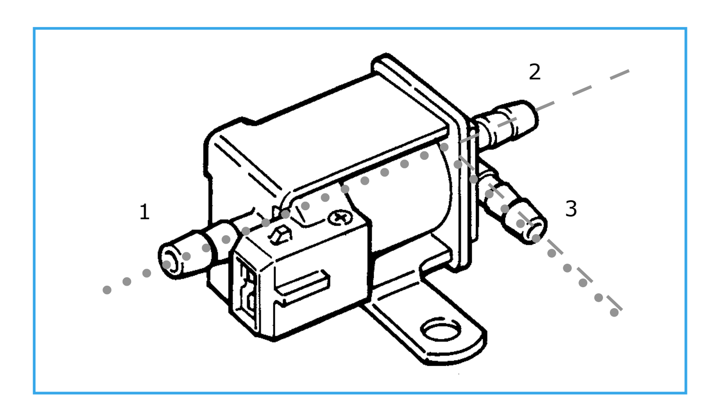


MSI Motor Service International GmbH
Alfred-Pierburg-Straße 1
D-41460 Neuss
Phone +49-21 31-5 20-0
Fax +49-21 31-5 20-663
pg-aftermarket@pierburg-ag.com
www.msi-motor-service.com

Importante:

- La tapa sirve para una ventilación libre de suciedad y por consiguiente no debe confundirse con una tapa de cierre.
- Positivo (+) y negativo (-) está marcado en el EUV.
  Ein fehlerhafter Anschluss... ?????
- Tras el montaje deben colocarse los latiguillos de acuerdo con el plan de montaje de latiguillos del fabricante del vehículo.

Válvula eléctrica de conmutación		Tapa	Anillo nominal	
			rojo	azul
Ref. Pierburg	Ref. de recambio original *)	En conexión	En conexión	
7.21895.00.0	028 906 283F	–	–	–
7.21895.13.0	028 906 283A	1	–	–
7.21895.30.0	028 906 283J	–	1	3
7.21895.50.0	–	–	–	–
7.21895.63.0	–	1	–	–



Vanne d'inversion électrique

Tension nominale : 12 V

Résistance : 28,5 ± 1,5 Ω

Passage : sans courant • • • • • •

Avec courant — — —